

Baustellenbericht Vorspannung

BBR VT CONA CMI Litzenspannsystem Neubau Ersatz Chrutacherbrücke, Flühli LU

Bauherr: Amt für Verkehr und Infrastruktur,
Kanton Luzern

Ingenieur: ewp bucher dillier AG, Luzern

Bauunternehmung: Porr Suisse AG, Altdorf

Bauzeit: März 2017 - September 2017

Die alte Chrutacherbrücke auf der Strecke Schöpfheim–Flühli–Sörenberg war baufällig. Sie genügte den heutigen Ansprüchen bezüglich Tragfähigkeit, Breite und Linienführung nicht mehr und wurde durch einen Neubau ersetzt.



Armierte Brücke vor dem Betonieren

Technische Informationen

Erstellt wurde eine vorgespannte Zweifeld-Stahlbetonbrücke mit Ausbildung als Plattenbrücke mit verstärktem Vollquerschnitt im Bereich der Fahrbahn. Die Vorspannkabel sind im Bereich der Verstärkung angeordnet. Auf eine Quervorspannung wurde verzichtet.

Verwendetes Material

8 Stk. Spannglieder BBR VT CONA CMI 3106,
Gesamtlänge 400 m



Vorspannkabel in Brückenplatte



Lehrgerüst

Stahlton AG
Bereich Bautechnik
Wässerstrasse 29
CH-8340 Hinwil
Tel.: +41 44 938 99 00
Fax: +41 44 938 99 01
bautechnik@stahlton.ch
www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00
Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82
Filiale Tafers +41 26 494 58 58
Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30
Werk 2 Frick +41 62 865 76 00