

BBR VT CONA CMI Litzenspannsystem Autobahnbrücke EP26 A2 Svincolo di Mendrisio

Bauherr: Bundesamt für Strassen ASTRA
Ingenieur: Lurati Muttoni Partner SA, Mendrisio
Bauunternehmung: LGV Impresa Costruzioni SA,
Bellinzona
Bauzeit: Januar 2017 – Dezember 2017

Beim Anschluss Mendrisio wurde zur Optimierung des Verkehrsflusses für die Industrie und Mendrisio in Zusammenarbeit von ASTRA, Kanton Tessin und der Stadt Mendrisio eine Brücke über die Autobahn A2 gebaut. Die chronische Überlastung zwischen Mendrisio und Lugano ist damit aber noch nicht gelöst.



Fertige Brücke

Technische Informationen

Erstellt wurde eine vorgespannte Brücke als Sprengwerk mit einer mittleren Spannweite von 37.0 m und den beiden Randspanweiten von 11.3 m.

Sie ist im Vollquerschnitt ausgebildet.

Verwendetes Material

12 Stk. Verankerungen BBR VT CONA CMI 1906
 $L = 60.0 \text{ m}$, $P_0 = 3'711 \text{ kN}$

Stahlton AG
Bereich Bautechnik
Wässerstrasse 29
CH-8340 Hinwil
Tel.: +41 44 938 99 00
Fax: +41 44 938 99 01
bautechnik@stahlton.ch
www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00
Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82
Filiale Tavers +41 26 494 58 58
Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30
Werk 2 Frick +41 62 865 76 00