

# Baustellenbericht Vorspannung

## Stahlton CONA Isoliert Kappelbodenbrücke, Jaun

Bauherr: Tiefbauamt Kanton Freiburg  
Ingenieur: IG Jaun: Kissling+Zbinden AG,  
Bächtold & Moor AG  
Bauunternehmung: Antiglio SA  
Bauzeit: April 2014 - Oktober 2015

Die Kappelbodenbrücke ist Teil des Gesamtprojekts der Sanierung der Ortsdurchfahrt Jaun, welches sich auf 1'675 Meter erstreckt und 5 Jahre dauert. Da der Verkehr während der Bauphase gewährleistet werden musste, wurde die Brücke in zwei Etappen erstellt.



Brücke beim Ausschalen

## Technische Informationen

Die Brücke ist 64 m lang und wurde mit 13 Spanngliedern vorgespannt. Sie wurde als Plattenbrücke projektiert und stützt sich zwischen den 2 Widerlagern auf 4 Pfeiler ab.

## Verwendetes Material

Insgesamt 7 to Spannstahtlitzten in 2 Etappen:

### 1. Etappe:

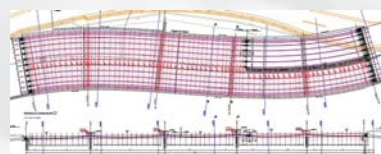
6 Spannglieder à 64 m CONA Isol. 7-06 BP isol - FP isol  
7 Spannglieder à 41 m CONA Isol. 7-06 BPK isol - FP isol

### 2. Etappe:

7 Spannglieder 23 m CONA Isol. 7-06 BP isol - K isol



Widerlager Seite Jaunpass



Grundriss



Vorspannung während der 1. Etappe

Stahlton AG  
Bereich Bautechnik  
Wässeristrasse 29  
CH-8340 Hinwil  
Tel.: +41 44 938 99 00  
Fax: +41 44 938 99 01  
bautechnik@stahlton.ch  
www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00  
Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82  
Filiale Tavers +41 26 494 58 58  
Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30  
Werk 2 Frick +41 62 865 76 00