

Rapporto di cantiere

Sistema precompressione

Stahlton BBRV

Riorganizzazione dello svincolo di Mendrisio A2

Costruttore: USTRA, Filiale Bellinzona
Ingegnere: Pini Swiss Engineers SA, Lugano
Impresa di costruzione: Consorzio Lotto 202, Bellinzona
Tempo di costruzione: Marzo 2015 - Settembre 2015

Il primo ponte eseguito è stato „Ponte ai Mulini 1“, successivamente „Ponte ai Mulini 2“ ed in fine „Laveggio 3“. L'intero complesso è situato limitrofo all'asse autostradale Nord-Sud a lato dello svincolo di Mendrisio.



Ponte dopo lo scasseramento

Informazioni tecniche

Esecuzione della precompressione su tre distinti ponti mediante cavi tipo BBRV 2350 a 52 fili armonici con protezione alla corrosione categoria „C“. Testura dei cavi in tre fasi, controllo misurazione elettrica ad ogni fase e prima e dopo il getto del calcestruzzo.

Materiale usato

Ponte ai Mulini 1:

148 m BBRV 2350, cat. C, protezione contro corrosione
6 pz. teste fisse tipo F
6 pz. teste mobili tipo A

Ponte ai Mulini 2:

148 m BBRV 2350, cat. C protezione contro corrosione
7 pz. teste fisse tipo F
7 pz. teste mobili tipo A

Ponte Laveggio 3:

308 m BBRV 2350, cat. C protezione contro corrosione
12 pz. teste fisse tipo F
12 pz. teste mobili tipo A



Ancoraggio con isolamento elettrica



cavo nel ferro d'armatura

Stahlton AG
Bereich Bautechnik
Wässerstrasse 29
CH-8340 Hinwil
Tel.: +41 44 938 99 00
Fax: +41 44 938 99 01
bautechnik@stahlton.ch
www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00
Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82
Filiale Tafers +41 26 494 58 58
Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30
Werk 2 Frick +41 62 865 76 00