

Baustellenbericht Vorspannung

Stahlton BBRV

A2 Umgestaltung Ausfahrt Mendrisio

Bauherr: ASTRA, Filiale Bellinzona
Ingenieur: Pini Swiss Engineers SA, Lugano
Bauunternehmung: Consorzio Lotto 202, Bellinzona
Bauzeit: März 2015 - September 2015

Im Zuge der Umgestaltung der Ausfahrt Mendrisio an der Nord-Süd-Achse der Autobahn A2 wurden drei Brücken errichtet, die nacheinander ausgeführt wurden: Ponte ai Mulini 1 + 2 und Ponte Laveggio 3.



Brücke nach dem Ausschalen

Technische Informationen

Die Vorspannung der drei Brücken erfolgte mittels Drahtspannsystem Stahlton-BBRV mit Korrosionsschutz der Kategorie C. Jeweils vor und nach der Injektion wurde die elektrische Spannung kontrolliert.

Verwendetes Material

Ponte ai Mulini 1:

148 m BBRV 2350, Kat. C mit Korrosionsschutz Rustban
6 Stk. feste Verankerungen Typ F
6 Stk. bewegliche Verankerungen Typ A

Ponte ai Mulini 2:

148 m BBRV 2350, Kat. C mit Korrosionsschutz Rustban
7 Stk. feste Verankerungen Typ F
7 Stk. bewegliche Verankerungen Typ A

Ponte Laveggio 3:

308 m BBRV 2350, Kat. C mit Korrosionsschutz Rustban
12 Stk. feste Verankerungen Typ F
12 Stk. bewegliche Verankerungen Typ A



Verankerung mit elektrischer Isolierung



Spannkabel in der Armierung

Stahlton AG
Bereich Bautechnik
Wässerstrasse 29
CH-8340 Hinwil
Tel.: +41 44 938 99 00
Fax: +41 44 938 99 01
bautechnik@stahlton.ch
www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00
Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82
Filiale Tafers +41 26 494 58 58
Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30
Werk 2 Frick +41 62 865 76 00