

# Baustellenbericht Verstärkungs- und Sanierungstechnik

## Stahlplatten & Stahl-Lamellen Brücke über N3 und Linthkanal, Bilten

Bauherr: Bundesamt für Strassen (Astra)  
Ingenieure: IG Synaxis und ACS-Partner, Zürich  
Bauunternehmung: Implenia Schweiz AG, Zürich  
Projektleitung: IG Synaxis & AGS-Partner, Zürich  
Bauzeit: Juli 2013 bis Oktober 2014

An der Brücke über die N3 und den Linthkanal bei Bilten wurden im Zuge der Ertüchtigung und Verstärkung der Brücke bei beiden Brückenlagern mittels EP-Giessharz vollflächig Stahlplatten auf die Brückenuntersicht geklebt. Zudem wurden Zugstangen als Schubverstärkung senkrecht durch die Fahrbahnplatte eingebaut.



Endzustand fertig verankert

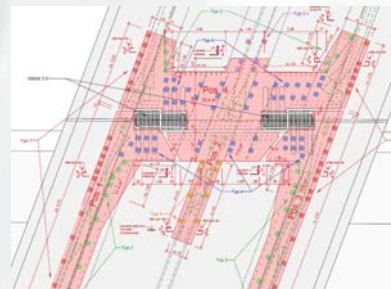
### Verwendetes Material:

- 113 m<sup>2</sup> Stahlplatten t=12/20 mm, insgesamt 11'974 kg
- 63 m<sup>3</sup> Stahl-Lamellen 160x12 mm - 7000 mm
- 112 Kopfbolzendübel
- 195 Zugstangen
- 460 Dübel M20

stahlton



Werkplatz für Schweissarbeiten



Plan der Verstärkungen



Einer der vor Ort geschweissten Kästen

**Stahlton AG**  
**Bereich Bautechnik**  
Wässerstrasse 29  
CH-8340 Hinwil  
Tel.: +41 44 938 99 00  
Fax: +41 44 938 99 01  
bautechnik@stahlton.ch  
www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00  
Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82  
Filiale Tafers +41 26 494 58 58  
Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30  
Werk 2 Frick +41 62 865 76 00