

Permanente Anker PL3 Schinstrasse Muldenrutsch, Sils im Domleschg

Bauherr: Tiefbauamt Graubünden
Ingenieur: Dr. Vollenweider AG, Zürich
Bauunternehmung: Implenia Zürich
Bauzeit: Oktober 2012 bis November 2013

Die Hauptstrassenverbindung zwischen Thusis und Tiefencastel ist seit dem Bau der Nationalstrasse im Domleschg zu einer der meistbefahrenen Strassen im Engadin geworden. Die Strasse führt in der Schinschlucht durch eine der aktivsten Rutschgebiete des Kantons Graubünden.



Bohrwandpfahlwand mit Litzenüberstand

Zwischen Freihof und Passmal zeugen an der Schinstrasse zerrissene und verkippte Stützmauern sowie Risse, Absätze und Flicke im Belag von vergangenen und aktuellen Rutschungen.

Zwischen den zwei Caselertobelbrücken befindet sich das aktivste Rutschgebiet, genannt Muldenrutsch. Dieser Hang wird mit einer verankerten Bohrpfahlwand talseitig der Strasse gesichert.

Damit die zu erwartenden grossen Verschiebungen aufgenommen werden können, wurde bei allen Anker der Litzenüberstand belassen. So ist man für jede Veränderung der Kräfte jederzeit gewappnet. Alle Anker wurden 300mm ablassbar konzipiert. Daraus resultierten auch die langen Schutzhauben.



Bohrpfahlwand talseitig



Bohrpfahlwand talseitig

Verwendetes Material:

Total 190 Anker

- 18 Stk. VA / KA, L19 PL3
- 154 Stk. KA, L12 PL3
- 18 Stk. regulierbare MA, L12 PL3



Bohrpfahlwand talseitig

Stahlton AG Bereich Bautechnik

Wässerstrasse 29
CH-8340 Hinwil
Tel.: +41 44 938 99 00
Fax: +41 44 938 99 01
bautechnik@stahlton.ch
www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00
Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82
Filiale Tifers +41 26 494 58 58
Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30
Werk 2 Frick +41 62 865 76 00