

CONA Multi ISO (elektrisch isoliert Kategorie C) Viadukte auf der Birs, Delémont JU

Bauherr: Département de l'Environnement et de l'Équipement,
Service des Ponts et Chaussées
section Route nationale, Delémont

Ingenieur: sd ingénierie, Delémont

Bauunternehmung: COMTE SA, Delémont

Bauzeit: Februar 2012 bis Juni 2013

Diese Baustelle ist ein Teil der Autobahn A16, die den ganzen Jura von Porrentruy bis Biel durchquert.

Die Viadukte auf der Birs befinden sich im Osten des Anschlusses „Delémont Ost“ und erlauben, die A16, den Fluss Birs sowie die Strasse von Courroux bis Courrendlin zu überqueren.

Sie bestehen aus zwei geradlinigen und unabhängigen Bauwerke von je 60m Länge und 15.70m Breite.

Arbeitsbeginn war Februar 2012 mit der Ausführung der Bohrpfähle. Sie dienen als Auflager für Longarinen, welche die Stahlkonstruktion sowie die Widerlager tragen. Die Viadukte werden ca. Juni 2013 fertiggestellt.



Flugansicht der Baustelle



Ostende der Süd Brücke - 100% vorgespannt

Technische Informationen:

Pro Viadukt hat es 7 durchgehende Vorspannkabel 19-06 ISOL und 2 x 6 Vorspannkabel, die sich im mittleren Stützpunkt kreuzen. Das Betonieren wird in 2 Etappen ausgeführt. Die erste nach 36m und die zweite nach 24m.

Jedes Bauwerk enthält 20 Tonnen Spannstahl.



Fester Kopf Kategorie C (Werkfertigung) und leere Hüllrohre (Baustellenfertigung) für die Kabel welche die Brücke durchqueren.



Queransicht der Vorspannung auf dem mittleren Stützpunkt



Fester Kopf Kategorie C

Stahlton AG

Bereich Bautechnik

Wässerstrasse 29

CH-8340 Hinwil

Tel.: +41 44 938 99 00

Fax: +41 44 938 99 01

bautechnik@stahlton.ch

www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00

Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82

Filiale Tifers +41 26 494 58 58

Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30

Werk 2 Frick +41 62 865 76 00