

Baustellenbericht Geotechnik

Permanente Anker (Bodenanker) Unterwerk Galgenbucktunnel Schaffhausen (Nordportal)

Bauherr: Bundesamt für Strasse (Astra)
Ingenieur: Lombardi/ Jauslin + Stebler
Bauunternehmung: Marti AG, Zürich
Bauzeit: September 2012 bis April 2013

Um die Ortschaft Neuhausen am Rheinfluss vom Durchgangsverkehr Richtung Deutschland-Schaffhausen zu entlasten, wird ein Tunnel von der Klettgaustrasse bis ans Bahntal, der Galgenbucktunnel, gebohrt.

Damit mit dem Tunnelvortrieb begonnen werden konnte, musste auf der Nordseite, an der Klettgaustrasse das Tunnelportal ausgehoben und verankert werden.

Spatenstich erfolgte im Juli 2012. Es dauert ca. 7 Jahre bis der Tunnel vom öffentlichen Verkehr benützt werden kann.

Im September 2012 lieferten wir die ersten Anker.



Beginn der Baustelle mit der Ankeranlieferung



Ankerkopf mit Keile



Kopf und Litzenschutz während der Betonierphase



Prüfen und festsetzen der Anker mit CFK Presse

Technische Informationen:

Für das Nordportal haben wir 351 permanente Litzenanker, des Typs-AVT L4 und L7, geliefert und gespannt. Um die Kräfte besser in die Pfahlwand einleiten zu können, wurden die Longarinen ausbetoniert.

Verwendetes Material:

8400 m1 L4 Litzen
2200 m1 L7 Litzen

Stahlton AG

Bereich Bautechnik

Wässeristrasse 29
CH-8340 Hinwil
Tel.: +41 44 938 99 00
Fax: +41 44 938 99 01
bautechnik@stahlton.ch
www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00
Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82
Filiale Tafers +41 26 494 58 58
Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30
Werk 2 Frick +41 62 865 76 00