

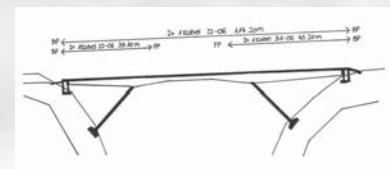
Cona Multi Versamertobelbrücke, Bonaduz-Versam

Bauherr: Kanton Graubünden
Ingenieur: dsp Ingenieure+Planer AG, Greifensee
Bauunternehmung: Erni AG, Flims
Bauzeit: Oktober 2011 - April 2012

Mit dem Bau der Versamertobelbrücke wird die Verbindung des Safientals und der Gemeinden entlang der Oberländerstrasse deutlich verbessert. Sie überspannt den Fluss Rabiusa, welcher durch die Versamerschlucht fliesst und danach im Vorderrhein mündet.



Versamertobelbrücke erste Betonierphase



Skizze

Der Bau der 114 m langen Hohlkastenbrücke war für den Bauunternehmer sehr anspruchsvoll. In einem Steg wurden jeweils 3 Kabel eingebaut, davon ist 1 Kabel durchgehend und jeweils 1 Kabel läuft vom Widerlager bis 7.50 m über die Schrägstützen. (siehe Skizze)

Alle Spannlitzen wurden nach dem Betonieren der Tragkonstruktion in die vorher verlegten Hüllrohre eingestossen.

Der Überbau wurde in drei Betonier-Etappen ausgeführt, der Kabel-Einbau erfolgte in einer Etappe.

Die durchgehenden Kabel wurden in drei Spannstufen (30%, 60%, 100%) gespannt und die kurzen Kabel in zwei Spannstufen (60%, 100%).

Mitte Oktober 2011 war der Einbau der Spannlitzen und Mitte November 2011 die Endvorspannung. Die Injektion kann aus Temperaturgründen erst im Frühling 2012 erfolgen.



Versamertobelbrücke zweite Betonierphase

Eckdaten verwendetes Material:

Cona-Multi

- 2 Kabel Typ BP / BP 22-06 à je 114.20 m
- 2 Kabel Typ BP / FP 22-06 à je 39.1 m
- 2 Kabel Typ BP / FP 31-06 à je 43.20 m
- Total 11'695 kg Spannstahl



Versamertobelbrücke dritte Betonierphase



Versamertobel

Stahlton AG
Bereich Bautechnik
 Wässerstrasse 29
 CH-8340 Hinwil
 Tel.: +41 44 938 99 00
 Fax: +41 44 938 99 01
 bautechnik@stahlton.ch
 www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00
 Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82
 Filiale Tifers +41 26 494 58 58
 Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30
 Werk 2 Frick +41 62 865 76 00