

## Baustellenbericht Verstärkungs- und Sanierungstechnik

### CFK-Lamellen & Stahl-Schubbügel Elisabethenschanze Heuwaageviadukt, Basel

**Bauherr:** Bau- u. Verkehrsdepartement  
Tiefbau, Basel

**Ingenieur:** Jauslin + Stebler Ingenieure AG, Basel

**Bauunternehmung:** Marti AG Basel, Abt. Hydrojet, Basel

**Bauzeit:** Oktober bis November 2011

Der Treppenaufgang aus dem Elisabethen-Parking wurde umgestaltet. Im Zuge dieser Arbeiten wurden die Brüstungswände entlang der Rampe mit seitlich aufgeklebten CFK-Lamellen und Stahl-Schubbügel verstärkt. Die Schub-  
bügel wurden durch die Decke nach unten mit Querlaschen und Druckverteiplatten verankert.



Seitlich aufgeklebte CFK-Lamellen und Stahl-Schubbügel



Verankerung mit Querlaschen u. Druckverteiplatten

#### Eckdaten verwendetes Material:

- 27 m<sup>3</sup> CFK-Lamellen Typ C15
- 54 Stk. Schubbügel 100x8-1380 mm mit aufgeschweissten Swiss-Gewi  $\varnothing$  25 mm L=1'800 mm
- 27 Stk. Querlaschen mit Druckverteiplatten 100x60-500 mm

**Stahlton AG**  
**Bereich Bautechnik**  
Wässerstrasse 29  
CH-8340 Hinwil  
Tel.: +41 44 938 99 00  
Fax: +41 44 938 99 01  
bautechnik@stahlton.ch  
www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00  
Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82  
Filiale Tafers +41 26 494 58 58  
Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30  
Werk 2 Frick +41 62 865 76 00