

Stahlton Cona Isoliert Birchbachbrücke, Randa

Bauherr: Matterhorn Gotthard Bahn, Brig
Ingenieur: Matterhorn Engineering AG, Zermatt
Bauunternehmung: PraderLosinger AG, Visp
Bauzeit: April - November 2015

Im Rahmen der Instandsetzung der Matterhorn Gotthard Bahn zwischen Visp und Zermatt wurde die Brücke über den Birchbach ersetzt. Die neue Brücke wurde neben der alten Brücke gebaut, auf der der Bahnverkehr weitergeführt wurde.

Nach Fertigstellung der neuen Brücke konnte diese an die definitive Lage verschoben werden.



Alte Brücke mit Bahnverkehr, neue in Bau



Ansicht Talseite

Technische Informationen

Die neue Brücke hat eine Länge von 40 Metern und wurde längs vorgespannt. In der Fahrbahnplatte befinden sich 4 elektrisch isolierte Spannglieder, die beiden Stege wurden mit je 2 elektrisch isolierten Spanngliedern vorgespannt.

Verwendetes Material

4 Spannglieder Typ Stahlton CONA Isol 12-06 (Platte)
4 Spannglieder Typ Stahlton CONA Isol 27-06 (Stege)

Stahlton AG
Bereich Bautechnik
Wässeristrasse 29
CH-8340 Hinwil
Tel.: +41 44 938 99 00
Fax: +41 44 938 99 01
bautechnik@stahlton.ch
www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00
Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82
Filiale Tifers +41 26 494 58 58
Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30
Werk 2 Frick +41 62 865 76 00