

Stahlton TERRA

Eppenbergtunnel Olten-Aarau, Wösch nau

Bauherr: SBB Infrastruktur, 4600 Olten

Ingenieur: IG Rapid

Bauunternehmung: Marti AG, Zürich

Bauzeit: April 2015 - Dezember 2016 (geplant)

Um den Flaschenhals zwischen Dänikon und Wösch nau zu beseitigen, wird ein vierspuriger Ausbau der Gleisanlage in Angriff genommen. Um diesen 885 Millionen teuren Ausbau realisieren zu können, wird die neue Doppelspur mit einem 3.5 Kilometer langen Tunnel unter dem Eppenberg geführt.



Anlieferung der Anker



Tunnelportal Wösch nau



Vorbereitete Ankerköpfe

Der Start erfolgte im März 2015 mit verschiedenen Versuchsankern.

Ab April 2015 fanden die ersten Ankerlieferungen statt und seit Mitte Mai 2015 wurden Anker gespannt. Bis Ende Dezember 2015 sind ca. 800 Anker geprüft und abgespannt worden.

Technische Informationen

Wir von der Firma Stahlton AG, unterstützen dieses Bauwerk mit der Lieferung und dem Spannen von ca 1'750 Stück Litzen-Ankern von L2 bis L9. Die vorgespannten Anker sind zur Sicherung der verschiedenen Hänge im Bereich der Portale und Zugänge vorgesehen.



Prüfen und Festsetzen eines Ankers



Blick in die Baugrube

Verwendetes Material (Stand Dezember 2015)

150'000 m Litzen 0.5"

700 Stk. Ankerdurchführungen

800 Stk. Ankerköpfe L2 bis L12

50 Stk. Messanker mit Kraftmessdosen

Stahlton AG
Bereich Bautechnik
Wässerstrasse 29
CH-8340 Hinwil
Tel.: +41 44 938 99 00
Fax: +41 44 938 99 01
bautechnik@stahlton.ch
www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00
Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82
Filiale Tifers +41 26 494 58 58
Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30
Werk 2 Frick +41 62 865 76 00