

Baustellenbericht Vorspanntechnik

BBRV elektrisch Isoliert (Kat. C)
PW Unterführung, Bahnhofstrasse, Amriswil

Bauherr: SBB AG
Ingenieur: A. Keller AG, Weinfelden
Bauunternehmung: Gerschwiler AG, Goldach
Bauzeit: August bis Dezember 2014

Wie baut man eine Brücke, über die schon Züge fahren?

Der Plan war, die Brücke aus zwei vorgefertigten und vorgespannten Elementen zu bauen. Diese sollten während zwei Nachtschichten eingesetzt werden. Da die Schienenführung auf dieser Strecke zweigleisig ist, konnten die Züge über Nacht über das eine, in der anderen Nacht über das andere Gleis fahren.



Montage Stahlseile

Die zwei Elemente wurden neben der zukünftigen Unterführung gebaut und mit elektrisch isolierten BBRV-Kabeln vorgespannt.

Verwendetes Material:

BBRV 2350 (52 \varnothing 7) Kat. C, total 186 m¹
BBRV 1400 (42 \varnothing 7) Kat. C, total 151 m¹
8 F-Verankerungen
8 A-Verankerungen

stahlton



Verankerung A1900 isoliert



Isoliertes Kabel und Stahlseile für das Anheben der Brückenplatte



Montage Messkasten

Stahlton AG
Bereich Bautechnik
Wässerstrasse 29
CH-8340 Hinwil
Tel.: +41 44 938 99 00
Fax: +41 44 938 99 01
bautechnik@stahlton.ch
www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00
Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82
Filiale Tafers +41 26 494 58 58
Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30
Werk 2 Frick +41 62 865 76 00