

Permanente Anker Stahlton Terra Tunnel de Champel - CEVA - Lot 25.11, Carouge Sicherung der Felswand

Bauherr: Canton de Genève / CFF
Ingenieurbüro: STUCKY SA, Renens, B + S AG, Berne, EDMS SA, Pt-Lancy
Tiefbauunternehmung: Marti Construction, Meyrin
Generalunternehmung: Marti Construction, Meyrin
Bauzeit: April 2013 bis Februar 2014

CEVA - Tunnel Champel Portal Süd- Carouge
 Die CEVA ist eine 16 km lange Eisenbahnstrecke, wovon 14 km in der Schweiz zu liegen kommen. Sie verbindet den Bahnhof Cornavin GE mit dem Bahnhof Annemasse FR.

Das Portal Süd befindet sich in der Felswand von Val 'Arve vis-à-vis des Freizeitgebiets Carouge. An dieser Stelle wird der Knotenpunkt mit der zukünftigen Arve Brücke entstehen.



Übersicht Südportal



Die Route des Tunnels

Der 1630 m lange Tunnel wird konventionell und nicht mit einer Tunnelbohrmaschine vorgetrieben. Sein Durchmesser beträgt gut 10 m, die Überdeckung zwischen 10 und 30 m.

Um die Stabilität des Bauwerkes zu kontrollieren, sind bei 8 Anker Kraftmessdosens montiert.

Auf der Strecke Cornavin - Annemasse wurden zudem temporäre und ausbaubare Anker für das Los 22.20 Pont Rouge und das Los 26.20 Gare des Eaux-Vives geliefert.



Sicherung der Felswand

Technische Informationen

Permanente Anker:

6 x 0,5 „ (600 mm ²) Verankerungslänge:	451 m'	Freie Ankerlänge:	829 m'	59 Anker
7 x 0,5 „ (700 mm ²) Verankerungslänge:	45 m'	Freie Ankerlänge:	30 m'	6 Anker
8 x 0,5 „ (800 mm ²) Verankerungslänge:	144 m'	Freie Ankerlänge:	270 m'	18 Anker
10 x 0,5 „ (1000 mm ²) Verankerungslänge:	24 m'	Freie Ankerlänge:	30 m'	3 Anker

Stahlton AG
Bereich Bautechnik
 Wässerstrasse 29
 CH-8340 Hinwil
 Tel.: +41 44 938 99 00
 Fax: +41 44 938 99 01
 bautechnik@stahlton.ch
 www.stahlton-bautechnik.ch

Filiale Hinwil +41 44 938 99 00
 Filiale St. Gallen +41 71 282 38 82
 Filiale Tafers +41 26 494 58 58
 Filiale Mezzovico +41 91 935 94 30
 Werk 2 Frick +41 62 865 76 00